ENGINE STARTING PROCEDURE

⚠ **WARNING:** This Engine Starting Procedure is not a substitute for reading the operator's manual. To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.

1.

50:1 Ratio = Mix 2.6 oz of 2-cycle engine lubricant (provided) with 1 gallon of fresh gasoline in separate gas container. SHAKE. Pour into fuel tank.

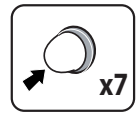
2.

Add bar lubricant to oil tank.

3.
Set ignition switch to RUN (I) position.

4.

IMPORTANT
Chain brake must be in **OFF** position to operate saw.

5. 

Press fully and release PRIMER BULB 7 times.

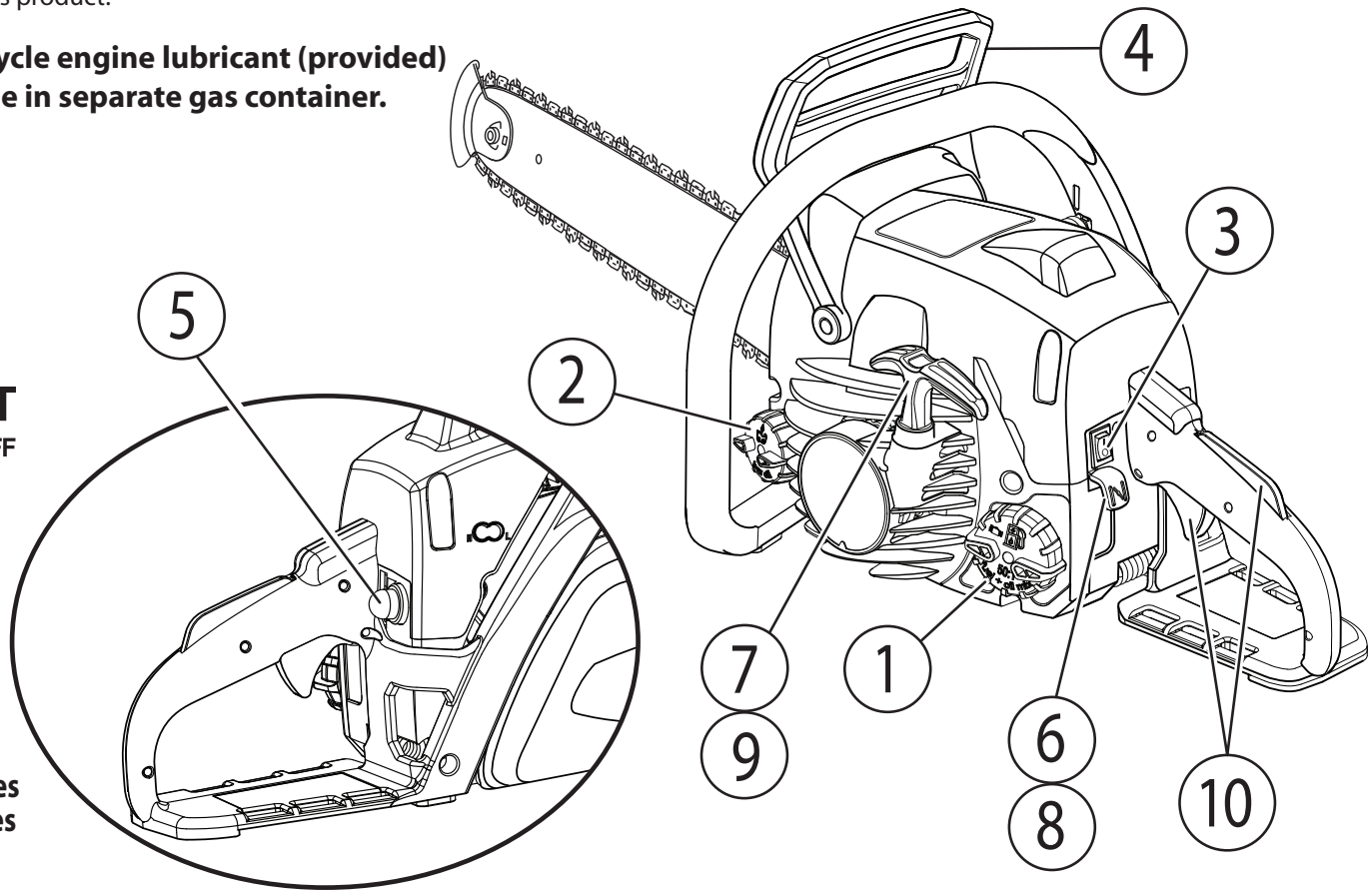
6.
Pull CHOKE lever to the FULL position.

7.
Above 50°F - Pull STARTER 3 times
Below 50°F - Pull STARTER 5 times

8.
Push choke lever to RUN position.

9.
Pull STARTER grip until engine runs.

10.
Allow engine to warm for 30 seconds. DEPRESS throttle release then SQUEEZE and release throttle trigger.



Make The Most Of Your Purchase!

Go to www.greenmachinetools.com and register your new tool on-line.

For any questions about operating or maintaining your product, call the Help Line! Your Product has been fully tested prior to shipment to ensure your complete satisfaction. Troubleshooting tips are available in your operator's manual.

NOTICE: Do not use E15 or E85 fuel (or fuel containing greater than 10% ethanol) in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty.

IMPORTANT: It is normal for chain saws to have bar and chain lubricant under the chassis after operating the saw. This bar and chain lubricant is coming from the clutch cover area and is NOT an indication of a leak. The clutch cover area must be saturated with lubricant to properly lubricate the bar and chain and to ensure the long-term durability of your new chain saw.

990000020
2-7-12 (REV: 01)

⚠ **AVERTISSEMENT :** Cette procédure de démarrage du moteur n'est pas un substitut au manuel d'utilisation, qu'il importe de lire. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'employer ce produit.

⚠ **ADVERTENCIA:** Comprender el Procedimiento de arranque del motor no equivale a leer el manual del operador. Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

Procédure de démarrage du moteur
Procedimiento de arranque del motor

1

Rapport 50:1 = Mélange de 77 ml (2,6 oz) de lubrifiant pour moteur deux temps (fourni) avec 3,79 l (1 gal) d'essence fraîche contenue dans un récipient distinct. SECOUER. Verser le contenu dans le réservoir de carburant.

Proporción 50:1 = Mezcle 77 ml (2,6 oz.) del lubricante para motor de dos ciclos (viene incluido) con 3,79 l (1 gal.) de gasolina nueva en un recipiente para gasolina separado. AGITE. Viértalo en el tanque de gasolina.

2

Ajouter du lubrifiant pour guidechaîne dans le réservoir d'huile.

Agregue el lubricante para barra en el tanque de gasolina.

3

Mettre le commutateur d'allumage en position de MARCHE (1).

Coloque el interruptor de encendido en la posición de funcionamiento (RUN) [1]).

4

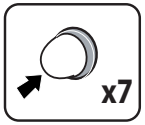
Frein de chaîne ENGAGÉ
Freno de la cadena EMBRAGDO

Frein de chaîne DÉSENGAGÉ
Freno de la cadena DESEMBRAGADO

IMPORTANT
Le frein de chaîne doit être DÉSENGAGÉ pour utiliser la scie.

IMPORTANTE
Para utilizarse la sierra el freno de la cadena debe estar en la posición de DESEMBRAGADO.

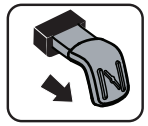
5



Enfoncer complètement et relâcher la POIRE D'AMORÇAGE 7 fois.

Oprima hasta el fondo y suelte siete veces la bomba de cebado (PRIMER BULB).

6



Mettre le levier d'étrangleur en position d'étranglement FULL CHOKE (complètement ouvert) .

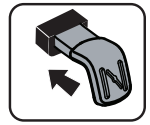
Lleve la palanca de anegación a la posición FULL CHOKE (anegación máxima).

7

Au-dessus de 50°F (10°C), tirer le LANCEUR 3 fois.
Au-dessous de 50°F (10°C), tirer le LANCEUR 5 fois.

Arriba de 50°F - Tire 3 veces del arrancador (STARTER).
Abajo de 50°F - Tire 5 veces del arrancador.

8



Mettre le levier d'étrangleur à la position RUN (marche).

Coloque la palanca del anegador en la posición RUN (funcionamiento).

AVIS : Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 (ou un carburant contenant plus de 10 % d'éthanol) dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie.

AVISO: No utilice combustibles E15 o E85 (ni combustibles que contengan más de 10 % de etanol) en este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía.

9

Tirer sur le cordon lanceur jusqu'à ce que le moteur tourne.
NOTE : Laisser la scie tourner avec le volet de départ dans cette position pendant 15 à 30 secondes, suivant la température.

Tire del mango del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor.
NOTA: Permita que la sierra funcione en esta posición de 15 a 30 segundos, según sea la temperatura.

10

Laisser le moteur se réchauffer pendant 30 secondes. APPUYER sur la gâchette puis la RELÂCHER.

Nunca olvide dejar que el motor levante temperatura durante 30 segundos. OPRIMA el liberador del acelerador y luego PRESIONE y suelte el gatillo del acelerador.

Tirez le meilleur parti de votre achat!
¡Aproveche al máximo su compra!
APPELER
Visitez le site www.greenmachinetools.com pour en registre votre nouvel outil en ligne.
Dirijase a www.greenmachinetools.com y reistre en linea su nueva herramienta.
Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien du produit, appeler le serice d'ssistance téléphonique!
¡Si tiene preguntas sobre el funcionamiento o el mantenimiento del producto, llame al téléfono de atencion al consumiro!
Ce produit à été entièrement testé avant expédition pour assurer la complète satisfacción de l'utilisateur.
Este productio ha sido probado enteramente antes de embarcarse para asegurar la completa satisfacción del consumidor.
Le manual d'utilisation donne des conseils pour le dépannage.
El manual del operador ofrece sugerencias para la solución de problemas.

IMPORTANT : Il est normal que de l'huile de guide-chaîne et de chaîne se retrouve sous le châssis après utilisation de la scie à chaîne. Cette huile provient de la section du couvercle de l'embrayage; il ne s'agit PAS d'une fuite. La section du couvercle de l'embrayage doit être saturée avec de l'huile pour lubrifier adéquatement le guide-chaîne et la chaîne et assurer la durabilité à long terme de la nouvelle scie à chaîne.

IMPORTANTE: es normal que las motosierras tengan lubricante de barra y cadena debajo del chasis después de utilizar la sierra. Este lubricante de barra y cadena proviene del área de la cubierta del embrague y NO es un indicio de una filtración. El área de la cubierta del embrague debe estar saturada de lubricante para lubricar la barra y la cadena de manera correcta y para asegurar la durabilidad a largo plazo de su nueva motosierra.